

# **Beleid snelvaren Alkmaardermeer**

**Snelvaargebied De Deilings  
2016 tot en met 2020**

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. Inleiding .....</b>	<b>1</b>
<b>2. Beleid beperking en ontheffing vaarsnelheid.....</b>	<b>2</b>
2.1 Bevoegd gezag .....	2
2.2 Vaarsnelheid .....	2
2.3 Ontheffing vaarsnelheid Alkmaardermeer .....	3
<b>3. Ontheffing vaarsnelheid .....</b>	<b>4</b>
3.1 Beleidsuitgangspunten .....	4
3.1.1 Soort ontheffing.....	4
3.1.2 Gebruikers .....	8
3.1.3 Criteria voor het in behandeling nemen van een aanvraag.....	8
3.1.4 Weigeringsgronden .....	8
<b>4. Voorzieningen .....</b>	<b>11</b>
4.1 Snelvaargebied .....	11
<b>5. Voorschriften en handhaving .....</b>	<b>12</b>
5.1 Voorschriften .....	12
5.2 Handhaving .....	13
5.3 Communicatie .....	14
<b>6. Evaluatie .....</b>	<b>14</b>
<b>7. Bezwaar .....</b>	<b>15</b>
<b>8. Inwerkingtreding.....</b>	<b>16</b>
Bijlage 1 Ligging snelvaargebied.....	16
Bijlage 2 Voorschriften volledige ontheffing .....	18
Bijlage 3 Voorschriften beperkte ontheffing .....	19
Bijlage 4 Voorschriften incidentele ontheffing .....	20
Bijlage 5 Voorschriften handelaarsontheffing.....	21
Bijlage 6 Aanvullende voorschriften bij een volledige ontheffing .....	22
Bijlage 7 Aanvullende voorschriften bij een beperkte ontheffing .....	24
Bijlage 8 Aanvullende voorschriften bij een incidentele ontheffing .....	26
Bijlage 9 Aanvullende voorschriften bij een handelaarsontheffing .....	28
Bijlage 10 Bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement en Scheepvaartverkeerswet .....	30

## 1. Inleiding

Al vanaf 1976 is er sprake van snelvaren op het Alkmaardermeer in het met betoning gemarkeerde gebied genaamd De Deilings. Op dat moment was de provincie nog bevoegd gezag van het meer. Sinds 1993 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Akersloot (thans Castricum) het bevoegde gezag. Dat geeft een aantal verantwoordelijkheden en bevoegdheden.

Recreatie en toerisme zijn groeisectoren in Nederland. Ook de watersport is in de loop van de tijd toegenomen. Dat is ook zichtbaar op het Alkmaarder- en Uitgeestermeer: er zijn meer boten op het water, er wordt gesurft en gezwommen. Ook omwonenden, fietsers en wandelaars willen van het gebied genieten.

De betrokken belangen van verschillende gebruikers van het gebied dienen in evenwicht te worden gehouden om onveilige situaties te voorkomen en tegen te gaan en om overlast te beperken. Het is derhalve nodig om regels te stellen en te handhaven. Vooral voor het snelvaren is gericht beleid gewenst.

Daarom heeft het college van burgemeester en wethouders en het bestuur van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer in 2010 het beleid en de regelgeving opgenomen in een beleidsstuk met betrekking tot het snelvaren ('Beleid snelvaren Alkmaardermeer 2010-2015') Het snelvaarbeleid is medio 2015 geëvalueerd. De evaluatie heeft aanleiding gegeven om het beleid op enkele punten bij te stellen. De aanpassingen zijn verwerkt in het voorliggende document.

## **2. Beleid beperking en ontheffing vaarsnelheid**

### **2.1 Bevoegd gezag**

Op 12 januari 1993 is het college van burgemeester en wethouders van Akersloot (thans Castricum) als bevoegd gezag aangewezen voor dat gedeelte van het meer dat is gelegen op hun grondgebied. In de zin van de Scheepvaartverkeerswet over scheepvaartwegen is dit in werking getreden bij besluit (nr. 70) van Provinciale Staten van Noord-Holland d.d. 14 december 1992. Als gevolg daarvan heeft het college van de gemeente Castricum ook de bevoegdheid zelfstandig beleid te maken voor wat betreft het varen op het Alkmaardermeer. Dit met inachtneming van de regelgeving opgenomen in de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). Naast het ontwikkelen van beleid heeft het college de bevoegdheid de regelgeving op een aantal punten aan te scherpen. Bij de desbetreffende onderwerpen wordt dit nader verklaard.

### **2.2 Vaarsnelheid**

Het onderwerp vaarsnelheid is onder te verdelen in snelheidsbeperking en ontheffing van de maximum toegestane vaarsnelheid.

Het Alkmaarder- en Uitgeestermeer worden intensief gebruikt door de waterrecreant. In het kader van 'Recreatie en toerisme' is het gewenst dat in principe elke watersporter moet kunnen genieten van het gebruik van het Alkmaarder- en Uitgeestermeer. Dit betekent dat er meerdere watersporten tegelijkertijd op de beide meren worden beoefend. Om de veiligheid van de verschillende watersporters te waarborgen, is op grond van artikel 5.01 van het BPR een lagere maximum vaarsnelheid vastgesteld dan de 20 km per uur zoals in het BPR is opgenomen. Het besluit vindt zijn bron in de Scheepvaartverkeerswet (artikel 5 tot en met 7). Dit besluit is van kracht nadat het college dit besluit openbaar heeft gemaakt. Ingevolge artikel 8 van de Scheepvaartverkeerswet heeft het besluit na openbare bekendmaking of afkondiging dezelfde toepassing als een gebod of verbod.

Het besluit tot het instellen van een lagere maximum vaarsnelheid dan 20 km per uur is 28 maart 1995 genomen door de gemeente Akersloot (thans Castricum) en Uitgeest en openbaar bekendgemaakt:

- Op het Alkmaarder- en Uitgeestermeer is daarbij de maximale vaarsnelheid bepaald op 16 km per uur.

In de gemarkeerde vaargeulen voor de beroepsvaart is de maximale vaarsnelheid, door de provincie Noord-Holland vastgesteld op 12 km per uur.

De benodigde borden met de maximum vaarsnelheid overeenkomstig model B6 (incl. onderbord) van bijlage 7 van het BPR zijn geplaatst bij alle toegangswateren naar het Alkmaarder- en Uitgeestermeer.

Ingevolge artikel 7a van het Vaststellingsbesluit BPR is het niet naleven van een gebod een strafbaar feit. Op grond van artikel 5.01 van het BPR kan een bevoegd opsporingsambtenaar hiertegen optreden. Artikel 31 lid 4 van de Scheepvaartverkeerswet geeft de sanctie aan die opgelegd kan worden voor een gepleegde overtreding van de regels zoals gesteld krachtens artikel 4 van die wet. Het BPR is een Algemene Maatregel van Bestuur die voortvloeit uit artikel 4 van de Scheepvaartverkeerswet.

Artikel 7 lid 1 van de Scheepvaartverkeerswet geeft het bevoegd gezag de mogelijkheid een vrijstelling of ontheffing te verlenen van een gebod of verbod. Aan die ontheffing kunnen voorwaarden worden verbonden.

### **2.3 Ontheffing vaarsnelheid Alkmaardermeer**

Sinds 1976 wordt er snelgevaren op het Alkmaardermeer. Hiervoor is een gebied aangewezen als bijzonder vaarwater, genaamd De Deilings. Binnen dit snelvaargebied, gelegen aan de noordoostzijde van het Alkmaardermeer bevindt zich een slalombaan en startvlot die in eigendom en beheer toebehoren aan de Waterskiclub "Akersloot". Hier wordt in het hoofdstuk voorzieningen nader op ingegaan. Om gebruik te kunnen maken van het aangewezen gebied waar sneller gevaren mag worden dan 16 km per uur is een ontheffing nodig. De ontheffing wordt verleend aan snelle motorboten. Conform de omschrijving in artikel 1.01 van het BPR wordt hieronder verstaan; 'klein schip dat, bij gebruikmaking van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, sneller dan 20 km per uur ten opzichte van het water kan varen'. Met 'klein schip' wordt een schip bedoeld waarvan de lengte minder is dan 20 meter. Uitgesloten van een ontheffing zijn motorboten met een lengte van meer dan 8 meter. Daarnaast zijn uitgesloten: jetski's, waterjetpacks, hydro jetpacks, flyboards, jetboards, waterscooters, hoverboards, propellerboten, en hovercrafts die met uitzondering van het hoverboard op grond van het besluit van het Algemeen Bestuur van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer op 20 november 2014 in het gehele recreatiegebied niet zijn toegestaan.

## 3. Ontheffing vaarsnelheid

### 3.1 Beleidsuitgangspunten

Voor het verlenen van ontheffingen voor de maximum vaarsnelheid in het daarvoor aangewezen gebied zijn onderstaande uitgangspunten vastgesteld.

#### 3.1.1 Soort ontheffing

Om het gebruik van het snelvaargebied enigszins in de hand te houden, met name in het weekend, wordt er een onderscheid gemaakt tussen een volledige ontheffing, varen onder de zgn. vlaggendienstregeling, een beperkte, incidentele en een handelaarsontheffing.

##### Volledige ontheffing

Deze ontheffing is 7 dagen van de week geldig, van maandag tot en met zondag tussen 1 mei en 1 november van 08.00 uur tot zonsondergang. Hiervan worden er maximaal 85 afgegeven aan particulieren. Bij het verlenen van een volledige ontheffing worden de volgende criteria gehanteerd om in aanmerking te kunnen komen.

- Diegenen die het voorafgaande jaar in het bezit waren van een ontheffing en de ontheffing voor 31 maart van het jaar waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd de aanvraag opnieuw hebben ingediend, komen als eersten voor een ontheffing in aanmerking.
- De aanvragen worden behandeld op volgorde van binnenkomst. De volgorde van binnenkomst geldt ook voor diegenen die het voorafgaande jaar een volledige ontheffing hadden, maar niet voor 31 maart de aanvraag hebben ingediend. Wanneer het maximum aantal aanvragen voor een volledige ontheffingen op 31 maart niet bereikt is, geldt als eerste criterium de volgorde van binnenkomst van de aanvraag (zgn. wachtlijstplaats). Een aanvraag wordt alleen in behandeling genomen als; het daarvoor bestemde formulier is gebruikt dat is te downloaden vanaf de site [www.alkmaarder-enuitgeestermeer.nl](http://www.alkmaarder-enuitgeestermeer.nl), alle gevraagde gegevens zijn ontvangen en deze gegevens correct zijn. Er wordt eenmalig een verzoek voor het verstrekken van aanvullende gegevens gedaan. Mensen met een plaats op de wachtlijst worden jaarlijks in mei/juni geïnformeerd over hun plaats op deze wachtlijst. De kosten om hierop te blijven staan bedraagt € 17,50 (prijspeil 2016) per jaar. De kosten voor de ontheffing bedragen € 167,- (prijspeil 2016) opgebouwd uit leges en kosten voor een tweetal ontheffingstickers. Deze kosten worden jaarlijks geïndexeerd met het consumentenprijsindexcijfer en dienen voor de afgifte van de ontheffing, te worden overgemaakt op rekeningnummer NL84INGB.0.67.08.10.932 van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer o.v.v. naam aanvrager. De genummerde en gekleurde stickers dienen op het midden van de boot aan beide zijden goed zichtbaar te worden vastgeplakt. De sticker maakt dat de handhavers van een afstand kunnen zien wie al dan niet over een vereiste ontheffing beschikt en zij gericht kunnen handhaven. Voor eigenaren van klassieke boten en rubberboten is een

uitzondering gemaakt op het plakken van de ontheffingsticker. Zij mogen de sticker bevestigen op een loshangende plaat die van beide zijden waarneembaar moet zijn. Bij gebruik door andere dan de ontheffinghouders van de genummerde stickers is de ontheffing niet geldig en zal deze worden ingetrokken. Zonder aanbrengen van de genummerde stickers is de ontheffing eveneens niet geldig. De ontheffing is alleen geldig in het jaar van uitgifte en dient daarna onder toezending van een goed leesbaar kopie van de voor- en achterkant van:

*a) een geldig op naam van de aanvrager gesteld vaarbewijs;*

*b) het registratiebewijs van de boot;*

opnieuw te worden aangevraagd voor 31 maart van het nieuwe vaarseizoen met het hiervoor bestemde aanvraagformulier en te worden toegezonden aan het recreatieschap.

### Vlaggendienstregeling

In het snelvaargebied is ook de Waterskiclub "Akersloot" actief. Leden van deze vereniging varen hier met geschikt weer, op zaterdag en zondag (zondag tussen 11.30 en 16.00 uur). Onder begeleiding van de waterskiclub kan met maximaal twee boten worden snelgevaren onder de vlaggendienstregeling. Voor bijzondere gelegenheden zoals een open waterskidag kan het recreatieschap de regeling in combinatie met een incidentele ontheffing tijdelijk met maximaal 4 extra boten uitbreiden. Om in aanmerking te komen voor de (standaard-)vlaggendienstregeling dient men geplaatst te zijn op de wachtlijst voor een volledige ontheffing en lid te worden van de waterskiclub. Door invulling en ondertekening van het aanvraagformulier dat is te downloaden vanaf de site [www.alkmaarder-enuitgeestermeer.nl](http://www.alkmaarder-enuitgeestermeer.nl) moet men het verzoek indienen om op de lijst voor de vlaggendienstregeling te worden geplaatst.

Het aanvraagformulier voor de vlaggendienstregeling dient samen met een goed leesbaar kopie van de voor- en achterkant van:

*a) een geldig op naam van de aanvrager gesteld vaarbewijs;*

*b) het registratiebewijs van de boot;*

te worden toegezonden aan het recreatieschap. Er wordt eenmalig een verzoek voor het verstrekken van aanvullende gegevens gedaan. Onder de (standaard-)vlaggendienstregeling kan men in overleg met en onder toezicht van ervaren leden van de waterskiclub snelvaren op zater- en zondagen. De inschrijving verliest haar geldigheid na een seizoen en dient daarna opnieuw te worden aangevraagd tussen 1 april en 31 oktober van het nieuwe vaarseizoen.

### Beperkte ontheffing

Van maandag tot en met vrijdag tussen 1 mei en 1 november tussen 08.00 uur en zonsondergang is de beperkte ontheffing geldig. Deze ontheffing bestaat uit twee delen. Deel **A** wordt eenmaal per seizoen tussen 1 april en 1 oktober aangevraagd door invulling en ondertekening van het aanvraagformulier dat is te downloaden vanaf de site [www.alkmaarder-enuitgeestermeer.nl](http://www.alkmaarder-enuitgeestermeer.nl). Het aanvraagformulier dient samen met een goed leesbaar kopie van de voor- en achterkant van: vaarbewijs, en registratiebewijs te worden toegezonden aan het recreatieschap. Er wordt eenmalig

een verzoek voor het verstrekken van aanvullende gegevens gedaan. Wanneer alle gegevens correct zijn wordt de ontheffing deel **A** ondertekend door de locatiebeheerder van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer en gestuurd naar de aanvrager. De aanvrager dient aanvullend op het deel **A** een deel **B** te kopen via een kaartautomaat die is geplaatst nabij het snelvaargebied.

Deel **A** en **B** vormen gezamenlijk de geldige ontheffing voor de duur die op deel **B** staat aangegeven. Het tarief bedraagt € 6,00 per 2 uur (prijspeil 2016). Indien de kaartautomaat buiten werking is moet deel B worden opgehaald bij het beheerskantoor van het recreatieschap, waar vanwege de grotere afstand tot het snelvaargebied, een kaart met gebruiksduur van 3 uur zal worden afgestempeld en geparafeerd. Het ontbreken van een van de voornoemde delen A of B tijdens het snelvaren of waterskiën in het snelvaargebied, kan leiden tot intrekking van de ontheffing.

Het aantal uit te geven ontheffingen deel A is onbeperkt. Deel B maakt regulering van het gebruik van het snelvaargebied mogelijk door beperking/verruiming van de vaartijd.

### Incidentele ontheffing

Deze ontheffing is geldig voor de aangegeven zater-, zon- en/of feestdagen en tussen de genoteerde begin- en eindtijd(en) op de ontheffing. Een incidentele ontheffing is bedoeld om in bijzondere gevallen gebruik van het snelvaargebied in het weekend en feestdagen mogelijk te maken. Toestemming op de aanvraag vindt altijd plaats na afstemming met de Waterskiclub "Akersloot". Een aanvraag dient hierom uiterlijk drie weken eerder te worden gedaan dan het tijdstip waarop de ontheffing nodig is. Een incidentele ontheffing wordt alleen verstrekt binnen de periode gelegen tussen 1 mei en 1 november en is op aangegeven dagen en tijdstippen bruikbaar tussen maximaal de tijd gelegen tussen 08.00 uur 's morgens en zonsondergang. Een incidentele ontheffing kan tussen 1 april en 1 oktober worden aangevraagd door invulling en ondertekening van het aanvraagformulier dat alleen verkrijgbaar is bij het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer. Het aanvraagformulier voor een incidentele ontheffing dient samen met een goed leesbaar kopie van de voor- en achterkant van:

*a) een geldig op naam van de aanvrager gesteld vaarbewijs;*

*b) het registratiebewijs van de boot;*

te worden toegezonden aan het recreatieschap. De kosten voor een ontheffing bedragen € 17,50 (prijspeil 2016). Deze kosten worden jaarlijks geïndexeerd met het consumentenprijsindexcijfer en dienen voor de afgifte van de ontheffing, te worden overgemaakt op rekeningnummer NL84INGB.0.67.08.10.932 van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer o.v.v. naam aanvrager. Er wordt eenmalig een verzoek voor het verstrekken van aanvullende gegevens gedaan. Wanneer alle gegevens correct zijn wordt de ontheffing ondertekend door de locatiebeheerder van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer en kan de aanvrager de ontheffing op komen ophalen bij het beheer- en informatiecentrum van het recreatieschap. De aanvrager dient bij gebruik van de incidentele ontheffing aanvullend en duidelijk zichtbaar voor andere gebruikers van het snelvaargebied een blauwe vlag te voeren. Deze vlag geeft het recreatieschap in bruikleen tegen een contant te betalen borg van € 25,- per stuk (prijspeil 2016). Per weekend worden maximaal 4 incidentele ontheffingen afgegeven. Deze zijn alleen beschikbaar voor



particulieren en non-profit organisaties bij evenementen, zoals bijvoorbeeld de jaarlijkse open waterskidag van de Waterskiclub "Akersloot". Incidentele ontheffingen verliezen hun geldigheid na de aangegeven eindtijd op de ontheffing.

### Handelaarsontheffing

Voor handelaren van boten is er een ontheffing die geldig is van maandag tot en met vrijdag tussen 1 mei en 1 november tussen 08.00 uur en zonsondergang. De ontheffing bestaat uit een deel **A** en deel **B**. Een handelaarsontheffing wordt eenmaal per seizoen tussen 1 april en 1 oktober aangevraagd door invulling en ondertekening van het aanvraagformulier dat opvraagbaar is bij het recreatieschap. Het aanvraagformulier dient samen met een goed leesbaar kopie van de voor- en achterkant van:

a) een of meerdere vaarbewijzen van de verkoper(s) die de boot besturen;  
b) het handelaars kentekenbewijs snelle motorboten;  
c) een inschrijvingsbewijs Kamer van Koophandel niet ouder dan drie maanden;  
te worden toegezonden aan het recreatieschap. De kosten voor de ontheffing bedragen € 200,- (prijspeil 2016). Deze kosten worden jaarlijks geïndexeerd met het consumentenprijsindexcijfer en dienen voor de afgifte van de ontheffing, te worden overgemaakt op rekeningnummer NL84INGB.0.67.08.10.932 van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer o.v.v. naam aanvrager. Er wordt eenmalig een verzoek voor het verstrekken van aanvullende gegevens gedaan. Wanneer alle gegevens correct zijn wordt de ontheffing ondertekend door de locatiebeheerder van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer en gestuurd naar de aanvrager. De aanvrager dient aanvullend aan de handelaarsontheffing deel **A** het deel **B** te kopen via een kaartautomaat die is geplaatst nabij het snelvaargebied. Deel B maakt regulering van het gebruik van het snelvaargebied mogelijk door beperking/verruiming van gebruikstijd. Het is een handelaar niet toegestaan om demonstratiedagen en activiteiten in het kader van recreatie of toerisme te organiseren.

Het tarief voor het activeren van de ontheffing met deel **B** bedraagt € 6,00 per 2 uur (prijspeil 2016). Indien de kaartautomaat buiten werking is moet het deel B worden opgehaald bij het beheer- en informatiecentrum van het recreatieschap waar, vanwege de grotere afstand tot het snelvaargebied, een kaart met gebruiksduur van 3 uur zal worden afgestempeld en geparafeerd. Het ontbreken van een van de voornoemde deel B tijdens het snelvaren of waterskiën in het snelvaargebied, kan leiden tot intrekking van de ontheffing.

Het aantal uit te geven handelaarsontheffingen is beperkt tot maximaal 3 en voorlopig ingezet als een pilot die eind 2018 geëvalueerd wordt.

### 3.1.2 Gebruikers

Er komen voor een ontheffing alleen particulieren gebruikers in aanmerking met uitzondering van de handelaarsontheffing waarvan er op basis van een pilot 3 beschikbaar zijn voor bedrijven die snelle motorboten verkopen. Om voor een ontheffing in aanmerking te komen moet de leeftijd van 18 jaar zijn bereikt. Bovendien moet de aanvrager van een ontheffing in het bezit zijn van een geldig op zijn naam staand vaarbewijs.

### 3.1.3 Criteria voor het in behandeling nemen van een aanvraag

Bij het verlenen van een ontheffing worden de volgende criteria gehanteerd:

- De gevraagde gegevens zijn ontvangen. Bij het aanvragen van een ontheffing moeten kopieën voor- en achterkant van het vaarbewijs en registratiebewijs van de boot worden ingediend.
- Bij een handelaarsontheffing tevens de kopieën van het handelaarsregistratiebewijs en een uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel niet ouder dan drie maanden.
- De verschuldigde kosten voor een plaats op de wachtlijst, of voor de volledige, incidentele, of handelaarsontheffing zijn ontvangen.
- De aanvraag volledig is ingevuld, origineel ondertekend en verzonden in een voldoende gefrankeerde envelop.

Als de aanvraag niet voldoet aan de eisen voor het in behandeling nemen, doen medewerkers van het beheer- en informatiecentrum eenmalig een verzoek aan de aanvrager om de aanvraag te herstellen binnen een termijn van 14 dagen na dagtekening van de verzoekbrief of e-mail. Als de aanvrager niet tijdig of niet volledig gehoor geeft aan dit verzoek, wordt de aanvraag niet in behandeling genomen. De voor het in behandeling nemen van de aanvraag verschuldigde kosten moeten worden betaald.

### 3.1.4 Weigeringsgronden

De aanvraag kan worden geweigerd wanneer:

1. niet aan de vastgestelde criteria in het beleid wordt voldaan;
2. er geen originele handtekening op het aanvraagformulier staat;
3. de boot waarvoor ontheffing wordt gevraagd een waterscooter, jetski of ander soort boot betreft dan gebruikelijke snelle motorboten dan wel de boot in totaallengte groter dan 8 meter is;
4. het maximum aantal te verlenen (volledige, incidentele of handelaars) ontheffingen is bereikt;
5. er meer dan één ontheffing op dezelfde naam wordt aangevraagd;
6. op de boot al een ontheffing is afgegeven.

De vijfde weigeringsgrond past bij de beheerste ontwikkeling van recreatie en toerisme. Watersporters worden in staat gesteld te snelvaren. Het volstaat als zij één ontheffing hebben. Bij de volledige ontheffingen wordt met deze weigeringsgrond bovendien gewaarborgd dat zo veel mogelijk verschillende mensen een volledige ontheffing kunnen aanvragen.

### *Beperking overlast.*

Het risico van het aanwijzen van een gebied waar afgeweken mag worden van de maximum vaarsnelheid is dat hierdoor ook overlast kan ontstaan voor andere waterrecreanten. Met name grotere boten die snel varen veroorzaken hoge hekgolven. De overlastklachten die hierdoor ontstaan worden beperkt door uitsluiting van motorboten met een lengte van meer dan 8 meter. Daarnaast worden er geen ontheffingen afgegeven voor het varen met jetski's, waterjetpacks, hydro jetpacks, flyboards, jetboards, waterscooters, hoverboards, propellerboten, en hovercrafts.

Bij de evaluatie halverwege de looptijd van het snelvaarbeleid kunnen nieuwe beleidsuitgangspunten worden voorgesteld ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en het beperken van overlast voor andere waterrecreanten.

### *Procedure*

Snelvaren binnen snelvaargebied De Deilings omvat voor een deel beleid en voor een deel uitvoering. De afgifte van de aangevraagde ontheffingen is door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Castricum aan medewerkers van het beheer- en informatiecentrum van Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer gedelegeerd. De ondertekening van de aangevraagde ontheffingen is bij besluit van 15 april 2009 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de directeur van Recreatie Noord-Holland NV en namens deze aan de locatiebeheerder van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer. Het beleidsdeel wordt uitgevoerd door de afdeling Beheer en de afdeling Bestuursadvisering van Recreatie Noord-Holland NV en ter goedkeuring voorgelegd aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Castricum, alsmede het bestuur van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer.

In het belang van een goede samenwerking tussen alle genoemde partijen is het essentieel dat er een door hen gedragen procedure is afgesproken. In het kader van de handhaving hebben ook de bevoegde opsporingsambtenaren en de politie, naast de hiervoor vermelde beleidsuitgangspunten, baat bij een goede procedure voor het verlenen van ontheffingen.

### Verlenen ontheffing.

Voor het verlenen van ontheffingen voor de maximum vaarsnelheid in het daarvoor aangewezen gebied, is de onderstaande procedure vastgesteld.

- De volledige ontheffing dient jaarlijks opnieuw worden aangevraagd voor 31 maart.
- Een aanvraag voor alle overige ontheffingen en om onder de vlagdienstregeling te varen kan worden gedaan tussen 1 april en 1 oktober.
- De aanvraag wordt afgehandeld door medewerkers van het beheer- en informatiecentrum van Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer.
- De aanvraag wordt getoetst aan het vastgestelde beleid.
- Aan de hand van bij de aanvraag behorende bewijsstukken wordt gecontroleerd of aan alle voorwaarden wordt voldaan.
- Zonodig wordt advies ingewonnen bij de toezichthouders, politie RDW en Vamex.
- Er wordt een lijst van afgegeven ontheffingen verzonden naar de toezichthouders van het recreatieschap en de controlerende diensten van politie. Tevens wordt aan het eind van het seizoen een complete lijst van verstrekte ontheffingen in het

archiefdossier opgenomen, evenals afschriften van de verleende ontheffingen van de afgelopen drie jaren.

- Bij de ontheffing worden meegezonden: de bijbehorende aanvullende voorschriften, een kopie van de plattegrond met daarop aangegeven de ligging van het snelvaargebied en de slalombaan en bij een volledige ontheffing de stickers die op de boot geplakt moeten worden.

### Intrekking ontheffing

Naast de procedure voor verlening van een ontheffing, is er een procedure voor intrekking van de ontheffing. In de aanvullende voorschriften behorende bij de ontheffing is opgenomen dat het bevoegd gezag een ontheffing kan intrekken bij het constateren van één of meer overtredingen van de aan de ontheffing verbonden voorschriften. Om de ontheffing in te trekken is een besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Castricum noodzakelijk. Reden waarom een strakke procedure voor wat de doorlooptijd betreft gevolgd moet worden. De procedure is zoals hieronder staat beschreven.

- De politie of bevoegde opsporingsambtenaren constateren een overtreding en maken hiervan proces verbaal op (volledigheidshalve moet vermeld worden dat dit alleen kan wanneer de schipper wordt staande gehouden c.q. de boot wordt stilgelegd).
- De gegevens van de verdachte worden binnen 3 werkdagen gemaïld en tevens in kopie gezonden aan de afdeling Algemene Zaken van de gemeente.
- Direct daaropvolgend draagt de afdeling Algemene Zaken zorg voor de aanlevering van het bijbehorende advies en intrekkingbesluit ten behoeve van de vergadering van burgemeester en wethouders binnen twee weken na ontvangst van het proces-verbaal.
- Uiterlijk de derde werkdag direct na de vergadering van het college van burgemeester en wethouders wordt het intrekkingbesluit verzonden naar de ontheffinghouder en krijgt de ontheffinghouder een week de gelegenheid tot het indienen van zijn of haar zienswijze.

## 4. Voorzieningen

### 4.1 Snelvaargebied

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Castricum heeft als bevoegd gezag voor het Alkmaardermeer op grond van artikel 6.02 van het Binnenvaartpolitie-reglement (BPR) De Deilings als bijzonder vaarwater aangewezen waar met een ontheffing sneller gevaren mag worden dan de toegestane 16 km per uur. Voor het Alkmaardermeer geldt een maximum vaarsnelheid van 16 km per uur. Tevens is datzelfde gebied op grond van artikel 8.06 BPR aangewezen als gebied waar de waterskisport beoefend mag worden. De ligging van de gebied is als volgt gesitueerd in gps-coördinaten met de klok mee, vanaf de meest noordelijk gelegen punt:

52° 33' 33.20" N 4° 46' 17.46" O waarbij afstand tot de oevers 50/0 meter.

52° 33' 26.51" N 4° 46' 42.96" O waarbij afstand tot de oevers 0/100 meter.

52° 33' 15.24" N 4° 46' 40.35" O waarbij afstand tot de oevers 95/136 meter.

52° 33' 18.09" N 4° 45' 53.16" O waarbij afstand tot de oevers 330/250 meter.

52° 33' 24.11" N 4° 45' 55.33" O waarbij afstand tot de oevers 580/50 meter.

52° 33' 24.11" N 4° 45' 55.33" O waarbij afstand tot de oevers 580/50 meter.

Er is een nieuwe plattegrond (bijlage 1) bijgevoegd. Ook de slalombaan en het startvlot dat in eigendom en beheer toebehoren aan de Waterskiclub "Akersloot" zijn op deze plattegrond aangegeven. Voor het meren van een startvlot aan twee ankerpalen heeft de waterskiclub een huurovereenkomst met het recreatieschap voor gebruik van water. Voor het hebben van de slalombaan is door het recreatieschap een ontheffing afgegeven ex artikel 4.8 lid 2b van de Algemene verordening, aan de Waterskiclub "Akersloot". De slalombaan wordt jaarlijks uitgezet door de waterskiclub.

Het snelvaargebied mag gebruikt worden door bestuurders van boten die in het bezit zijn van een ontheffing voor de maximum toegestane vaarsnelheid van 16 km per uur voor het daartoe aangewezen gebied. Het gebied wordt aan de oost- en westzijde gemarkeerd door gele betonning met een tussenafstand van circa 100 meter. Op de hoeken wordt de markering van gele betonning ondersteund met borden, waarop is aangegeven: het verbod tot zwemmen (BPR Artikel 8.08 watersport zonder schip, lid 2 f. in gebieden aangewezen voor snelvaren of waterskiën), de aanwijzing tot bijzonder vaargebied (bestemmingswater) waarbinnen waterskiën en snelvaren met een ontheffing is toegestaan en de wijze waarop de ontheffing kan worden aangevraagd. De noodzakelijke investeringen voor betonning en bebording alsook de vier blauwe vlaggen voor het varen met een incidentele ontheffing worden gedragen door de gemeente Castricum. Het jaarlijks aanbrengen en verwijderen van de betonning, alsmede het in stand houden van de juiste posities gedurende het seizoen tussen 1 mei en 1 november wordt uitgevoerd door het recreatieschap.

## 5. Voorschriften en handhaving

Aan een ontheffing om sneller te kunnen varen dan de toegestane 16 km per uur, zijn voorschriften verbonden. Deze voorschriften zijn nodig om de gebruiker duidelijk te maken wat wel en niet mag. De voorschriften die aan de ontheffing verbonden zijn, zijn toegespitst op de plaatselijke situatie in snelvaargebied De Deilings. Voorschriften moeten functioneel en doelmatig zijn. Ze zijn een aanvulling op het BPR. Voorschriften zijn snel aan te passen aan nieuw ontstane situaties, die niet als wenselijk worden ervaren, waarmee voorkomen kan worden dat meer overlast of een onveilige situatie ontstaat. Het is dan ook belangrijk om een goede klachtenregistratie bij te houden, zodat steeds kan worden getoetst of de voorschriften nog toereikend zijn. Het BPR en de voorschriften die aan de ontheffing verbonden zijn, vormen de grondslag voor de handhaving door de toezichthouders van het recreatieschap en de politie.

### 5.1 Voorschriften

- Om voor een ontheffing in aanmerking te komen moet de leeftijd van 18 jaar zijn bereikt.
- De aanvrager van een ontheffing moet in het bezit zijn van een geldig vaarbewijs.
- Bij het aanvragen van een ontheffing moeten goed leesbare kopieën van de voor- en achterkant van het vaarbewijs en registratiebewijs van de boot worden ingeleverd in een voldoende gefrankeerde envelop.

De gegevens van de voornoemde bewijzen worden in de ontheffing opgenomen. Daarnaast wordt in de ontheffing opgenomen op welke dagen en tijdstippen de ontheffing geldig is.

In de voorschriften behorende bij de ontheffing zijn bepalingen opgenomen met betrekking tot de veiligheid, wanneer niet gevaren mag worden en zaken die niet met de boot mogen worden voortgetrokken.

De originele volledige ontheffing moet op de boot aanwezig zijn en bij de bepaalde en handelaarsontheffing ook een geldig deel B. De incidentele ontheffing is alleen geldig i.c.m. de blauwe vlag die het recreatieschap onder een borg meegeeft en voor de overige gebruikers van het snelvaargebied zichtbaar gevoerd moet worden.

De voorschriften die bij de ontheffing behoren en worden halverwege de beleidsperiode geëvalueerd op functionaliteit en doelmatigheid. Zonodig worden de voorschriften door het college van de gemeente Castricum aangepast.

## 5.2 Handhaving

De handhavinginstrumenten kunnen worden onderscheiden in preventieve en repressieve instrumenten. Bij preventieve instrumenten kan gedacht worden aan de toetsing van aanvragen voor een ontheffing snelvaren. Sanctiemiddelen zijn repressieve middelen. Hierbij kunnen bestuursrechtelijke of strafrechtelijke sancties worden ingezet of een combinatie van beide.

Ten aanzien van ontheffingen die op basis van dit beleid worden verleend, is het onderstaande preventieve beleid van toepassing.

De aanvraag wordt getoetst aan dit beleid. Hierin is opgenomen waaraan de aanvraag voor een ontheffing moet voldoen. De aanvraag kan worden geweigerd wanneer:

1. niet aan de vastgestelde criteria in het beleid wordt voldaan;
2. het maximum aantal te verlenen ontheffingen is bereikt;
3. er meer dan één ontheffing op dezelfde naam wordt aangevraagd;
4. op de boot al een ontheffing is afgegeven.

Ten aanzien van ontheffingen die op basis van dit beleid worden verleend is het volgende repressieve beleid van toepassing.

1. Geconstateerde overtredingen op grond van de BPR of dit vastgestelde beleid worden onmiddellijk beëindigd. De overtreder wordt door toezichthouders van het recreatieschap, de politie of andere aangewezen en met opsporing belaste ambtenaren geverbaliseerd.
2. Bij constatering van een overtreding van een of meer aan de ontheffing verbonden voorschriften kan het bevoegd gezag de ontheffing intrekken. Dit betreft een bestuursrechtelijk besluit.

Er wordt een registratie bijgehouden van overtredingen op het gebied van snelvaren.

Voor het verbaliseren van een overtreding moet het schip worden staande gehouden c.q. stilgelegd. Uitgangspunt bij overtreding is 'lik op stuk beleid'.

Jaarlijks worden tussen de politie en de bevoegde handhavers van Recreatie Noord-Holland N.V. afspraken gemaakt over de aanwezigheid op het water en over welke aandachtspunten prioriteit krijgen. Gedurende het seizoen kan de prioritering worden bijgesteld.

### **5.3 Communicatie**

Voor aanvang van het vaarseizoen wordt middels lokale bladen informatie verstrekt over het gebruik van snelvaargebied De Deilings. Hierin wordt melding gemaakt van de benodigde ontheffing voor het snelvaargebied, de tijden waarop het gebruik is beperkt tot leden van de Waterskiclub "Akersloot" en de maximaal toegestane snelheid op het overige water. Via een link op de site van de gemeente Castricum en het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer wordt dit beleidsstuk toegankelijk gemaakt.

## **6. Evaluatie**

Om het beleid en de handhaving daarvan zo goed mogelijk op peil te houden, is het nodig te evalueren. Dit evalueren gebeurt halverwege de beleidsperiode 2016 - 2020.

In de evaluatie worden de volgende punten meegenomen.

1. Klachten met betrekking tot snelvaren en gebruik snelvaargebied.  
Klachten kunnen zowel schriftelijk als telefonisch bij het recreatieschap en de gemeente Castricum worden gemeld. Tevens kunnen klachten rechtstreeks worden gemeld bij de politie. Hiervoor kan het bekende nummer 0900 8844 worden gebruikt. Ontvangers van klachten dragen er zorg voor dat alle betrokken partijen op de hoogte worden gesteld van de klachten. Ten behoeve van de evaluatie worden de klachten verzameld door het beheersbureau van het recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer.
2. Het aantal overtredingen waargenomen door toezichthouders en politie, alsmede het aantal processen-verbaal naar aard overtreding wordt geregistreerd.
3. De voorschriften behorende bij een ontheffing.

Voorafgaand aan de evaluatie worden alle belanghebbenden om informatie verzocht. Onder belanghebbenden wordt verstaan: waterskivereniging, een aantal geselecteerde ontheffinghouders, eventueel bewoners van aanliggende bewoning, zeil- en motorbootverenigingen in de directe omgeving, natuurverenigingen etc.

Aan de hand van de evaluatie wordt beoordeeld of het beleid aanpassing behoeft.



## **7. Bezwaar**

Bij alle vier soorten ontheffingen wordt de onderstaande door de gemeente Castricum vastgestelde standaard-tekst opgenomen;

---

Indien u het niet eens bent met het aan de ommezijde staande besluit, kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Castricum (Postbus 1301, 1900 BH). De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken, en vangt aan op de dag na die van verzending van dit besluit. In het bezwaarschrift moeten ten minste zijn vermeld:

- naam, adres en handtekening van de indiener;
- datum aanduiding;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht (bv. door vermelding van het kenmerk van het besluit of door bijvoeging van een kopie ervan);
- gronden van het bezwaar (de reden(en) waarom de indiener het met het besluit oneens is).

### **Voorlopige voorziening**

De werking van dit besluit wordt door indiening van een bezwaarschrift niet opgeschort. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan daarvoor, indien onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist, een zgn. verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem; voorwaarde voor indiening van zo'n verzoek is wel, dat tevens een bezwaarschrift is ingediend. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

---

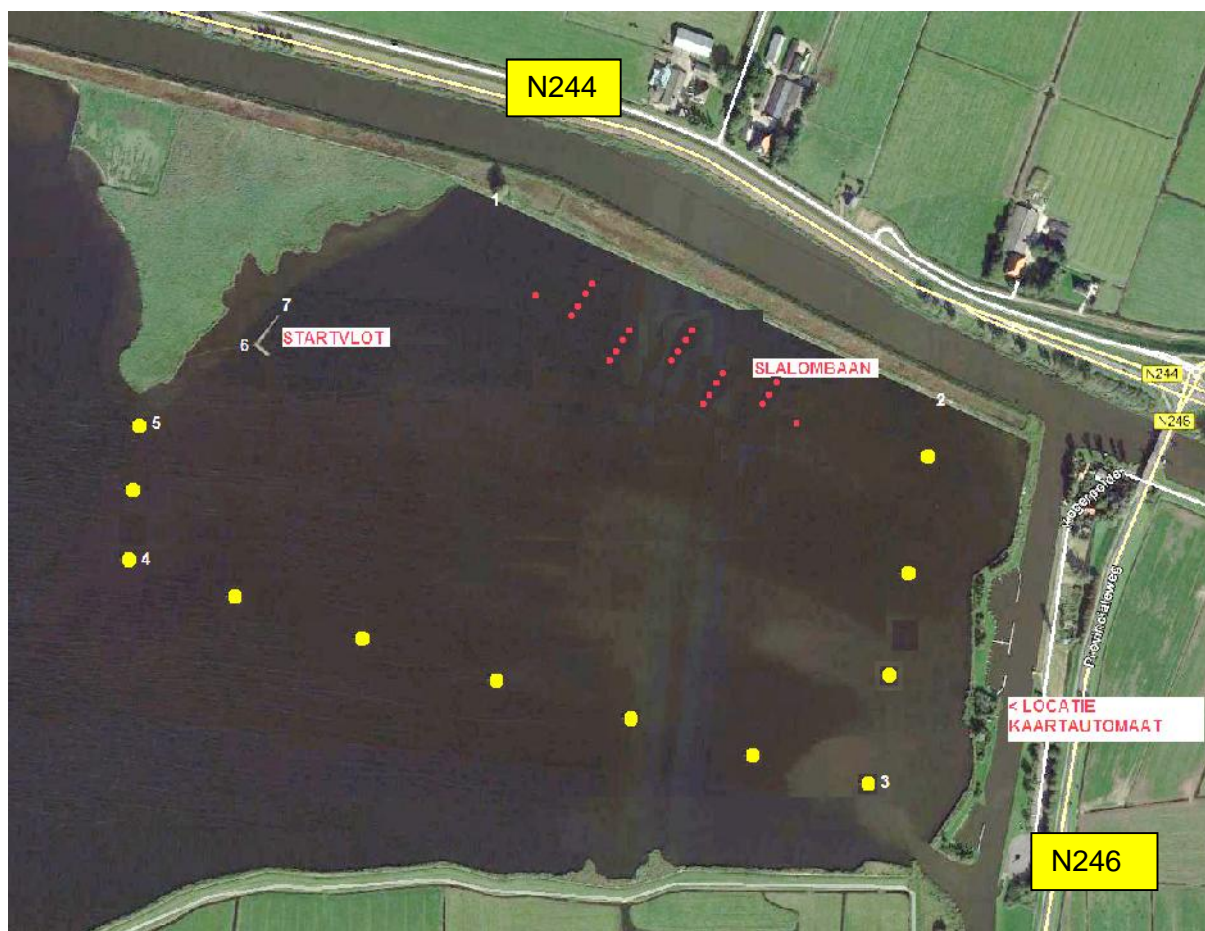
## **8. Inwerkingtreding**

1. De beleidsregels snelvaren Alkmaardermeer, zoals vastgesteld op 6 april 2010 worden ingetrokken;
2. Deze beleidsregels treden in werking met ingang van de dag na bekendmaking en werken terug tot en met 1 januari 2016.

### Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als beleidsregels snelvaren Alkmaardermeer 2016 tot en met 2020.

## Bijlage 1 Ligging snelvaargebied



Deze plattegrond is noord gericht.

De positie is als volgt in gps meting dwg 84:

- Nr.1 52° 33' 33.20" N en 4° 46' 17.46" O afstand tot de oevers 50/0 meter.
- nr.2 52° 33' 26.51" N en 4° 46' 42.96" O afstand tot de oevers 0/100 meter
- nr.3 52° 33' 15.24" N en 4° 46' 40.35" O afstand tot de oevers 95/136 meter
- nr.4 52° 33' 18.09" N en 4° 45' 53.16" O afstand tot de oevers 330/250 meter
- nr.5 52° 33' 24.11" N en 4° 45' 55.33" O afstand tot de oevers 580/50 meter
- nr.6 52° 33' 28.22" N en 4° 46' 3.37" O afstand tot de oever n.v.t.
- nr.7 52° 33' 28.00" N en 4° 46' 4.25" O afstand tot de oever n.v.t.

## Bijlage 2      Voorschriften volledige ontheffing

Burgemeester en wethouders van de gemeente Castricum verlenen aan hierna te noemen ontheffinghouder en voor het daarbij te noemen vaartuig ontheffing van het verbod voor het varen met een snelle motorboot met een grotere snelheid dan 16 km/u, in snelvaargebied De Deilings (ex artikel 7 lid 1 van de Scheepvaartverkeerswet), tussen 1 mei en 1 november.

Ontheffinghouder	Ontheffingsnummer 2016-000	
Naam		
Straat en huisnummer		
Postcode en woonplaats		
Geboortedatum en -plaats		
Vaarbewijssoort en -nummer		
WA Bootverzekering met of zonder waterskirisico		
Registratieteken snelle motorboot		
Merk boot		
Lengte boot	meter	
Motormerk		
Motornummer en vermogen		kW

Deze ontheffing is slechts geldig op het gedeelte binnen de gele betonning zoals aangegeven op aangehechte plattegrond van het snelvaargebied en dan van maandag tot en met zondag tussen 08.00 uur en zonsondergang.

De aan deze ontheffing verbonden overige voorschriften staan op de aangehechte bijlage vermeld.

**Deze ontheffing is alleen geldig in het jaar van uitgifte en dient daarna onder toezending van een kopie van voor- en achterkant van:**

**a) een geldig op naam van de aanvrager gesteld vaarbewijs;**

**b) het registratiebewijs van de boot;**

**opnieuw te worden aangevraagd voor 31 maart van het nieuwe vaarseizoen.**

**Leges: €167,00 (inclusief 2 stickers)**

Castricum, 4 mei 2016

Burgemeester en wethouders van Castricum,  
namens deze,  
de directeur Recreatie Noord-Holland NV,  
namens deze,

Locatiebeheerder  
Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer

### Bijlage 3 Voorschriften beperkte ontheffing

Burgemeester en wethouders van de gemeente Castricum verlenen aan hierna te noemen ontheffinghouder en voor het daarbij te noemen vaartuig ontheffing van het verbod voor het varen met een snelle motorboot met een grotere snelheid dan 16 km/u, in snelvaargebied De Deilings, (ex artikel 7 lid 1 van de Scheepvaartverkeerswet) tussen 1 mei en 1 november.

Ontheffinghouder	Ontheffingsnummer deel A 2016-000	
Naam		
Straat en huisnummer		
Postcode en woonplaats		
Geboortedatum en -plaats		
Vaarbewijssoort en -nummer		
WA Bootverzekering met of zonder waterskirisico		
Registratieteken snelle motorboot		
Merk boot		
Lengte boot	meter	
Motormerk		
Motornummer en vermogen	kW	

Deze ontheffing is slechts geldig op het gedeelte binnen de gele betoning zoals aangegeven op aangehechte plattegrond van het snelvaargebied van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 uur en zonsondergang en dan **alleen in combinatie met een ontheffing deel B**.

De aan deze ontheffing verbonden overige voorschriften staan op de aangehechte bijlage vermeld.

**Deze ontheffing is alleen geldig in het jaar van uitgifte en dient daarna onder toezending van een kopie van de voor- en achterkant van:**

**a) een geldig op naam van de aanvrager gesteld vaarbewijs;**

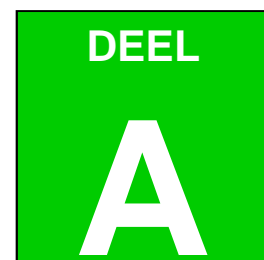
**b) het registratiebewijs van de boot;**

**opnieuw te worden aangevraagd tussen 1 april en 1 oktober van het nieuwe vaarseizoen.**

Castricum, 4 mei 2016

Burgemeester en wethouders van Castricum,  
namens deze,  
de directeur Recreatie Noord-Holland NV,  
namens deze,

Locatiebeheerder  
Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer



## Bijlage 4      Voorschriften incidentele ontheffing

**Datum:**

**Tijden:**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Castricum verlenen aan hierna te noemen ontheffinghouder en voor het daarbij te noemen vaartuig ontheffing van het verbod voor het varen met een snelle motorboot met een grotere snelheid 16 km/u, in snelvaargebied De Deilings, (ex artikel 7 lid 1 van de Scheepvaartverkeerswet) tussen 1 mei en 1 november.

Ontheffinghouder	Ontheffingsnummer 2016-I000	
Naam		
Straat en huisnummer		
Postcode en woonplaats		
Geboortedatum en -plaats		
Vaarbewijssoort en -nummer		
WA Bootverzekering met of zonder waterskirisico		
Registratieteken snelle motorboot		
Merk boot		
Lengte boot	meter	
Motormerk		
Motornummer en vermogen		kW

Deze ontheffing is slechts geldig op het gedeelte binnen de gele betonnening zoals aangegeven op aangehechte plattegrond van het snelvaargebied op bovengenoemde dag(en) en tijden.

**Leges: €17,50**

**Borg: €25,00 (contant te betalen, voor bruikleen blauwe vlag)**

Castricum, 4 mei 2016

Burgemeester en wethouders van Castricum,  
namens deze,  
de directeur Recreatie Noord-Holland NV,  
namens deze,

Locatiebeheerder  
Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer

## Bijlage 5 Voorschriften handelaarsontheffing

Burgemeester en wethouders van de gemeente Castricum verlenen aan hierna te noemen ontheffinghouder en voor het daarbij te noemen vaarttuig ontheffing van het verbod voor het varen met een snelle motorboot met een grotere snelheid 16 km/u, in snelvaargebied De Deilings, (ex artikel 7 lid 1 van de Scheepvaartverkeerswet) tussen 1 mei en 1 november.

Ontheffinghouder	Ontheffingsnummer 2016-H000	
Naam bedrijf		
Straat en huisnummer		
Postcode en woonplaats		
Kamer van Koophandel plaats en nummer		
Handelaarsregistratieteken snelle motorboot		
WA Bootverzekering met of zonder waterskirisico		
Naam personeelslid 1		
Vaarbewijssoort en –nummer personeelslid 1		
Naam personeelslid 2		
Vaarbewijssoort en –nummer personeelslid 2		
Naam personeelslid 3		
Vaarbewijssoort en –nummer personeelslid 3		

Deze ontheffing is slechts geldig op het gedeelte binnen de gele betonning zoals aangegeven op aangehechte plattegrond van het snelvaargebied, van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 uur en zonsondergang en dan **alleen in combinatie met ontheffing deel B.**

**Deze ontheffing is alleen geldig in het jaar van uitgifte en dient daarna onder toezending van een kopie van de voor- en achterkant van:**

*a) een geldig op naam van de personeelsleden van de aanvrager gesteld vaarbewijs;*

*b) het handelaarsregistratiebewijs snelle motorboot;*

*c) inschrijvingsbewijs Kamer van Koophandel, niet ouder dan 3 maanden;*

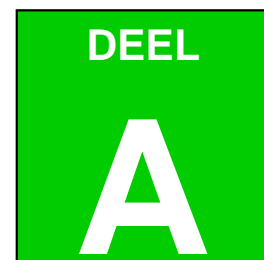
opnieuw te worden aangevraagd tussen 1 april en 1 oktober van het nieuwe vaarseizoen.

**Leges: € 200,00**

Castricum, 4 mei 2016

Burgemeester en wethouders van Castricum,  
namens deze,  
de directeur Recreatie Noord-Holland NV,  
namens deze,

Locatiebeheerder  
Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer



## **Bijlage 6      Aanvullende voorschriften bij een volledige ontheffing**

Onverminderd het ter zake bepaalde in het Binnenvaartpolitiereglement en de Scheepvaartverkeerswet gelden de hierna te noemen aanvullende voorschriften.

1. Van de ontheffing mag geen gebruik worden gemaakt:
  - a. Indien het zicht minder dan 500 meter bedraagt.
  - b. Binnen een afstand van 20 meter van een oever.
  - c. Binnen een afstand van 50 meter van een aanleggelegenheid, behoudens bij het afvaren vóór en na de beoefening van het waterskiën, planking en dergelijke sporten, mits daarbij de kortst mogelijke weg wordt gevolgd en geen onnodige hinder of gevaar wordt veroorzaakt.
  - d. Op de dagen, waarop in het kader van de zogenaamde Pinksterwedstrijden, de Alkmaar Open zeilwedstrijden worden gehouden, alsmede op de dagen waarop nationale of internationale zeilwedstrijden worden georganiseerd.
  - e. Tijdens de vlaggendienstregeling onder begeleiding van de Waterskiclub "Akersloot" op zondagen tussen 11.30 uur en 16.00 uur.
2. Naast het aan boord hebben van deze ontheffing, is het verplicht de 2 door het recreatieschap ter beschikking gestelde genummerde stickers zodanig aan weerszijde van de boot aan te brengen, dat deze bij controle op het water goed zichtbaar zijn voor de controlerende instanties.
3. Voor eigenaren van klassieke boten en rubberboten is een uitzondering gemaakt op het plakken van de genummerde ontheffingstickers. Zij mogen de stickers bevestigen op een loshangende plaat die van beide zijden goed waarneembaar moet zijn.
4. Gebruik van de genummerde stickers op een andere boot dan de boot c.q. het registratieteken, die bij deze ontheffing hoort en waarop de ontheffing is afgegeven, is niet toegestaan.
5. Gebruik door andere dan de ontheffinghouder van de genummerde stickers is niet toegestaan.
6. Wanneer tijdens het snelvaren een waterskiër wordt voortgetrokken, dienen zowel de waterskiër als snelle motorboot zich te bevinden binnen het met betoning gemarkeerde vaarwater zoals aangegeven op de plattegrond die bij de ontheffing is afgegeven.
7. Het is verboden om achter dan wel naast een snelle motorboot te parachuteskiën (bijvoorbeeld gebruikmakend van een Deltawing of Parasail) of te vliegeren.
8. De eigenaar van een snelle motorboot moet voor het varen met die boot verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid ten bedrage van minimaal € 907.560,- per gebeurtenis en indien gewaterskied en/of snelgevaren wordt met objecten (banden etc.) moet mede het waterskirisico verzekerd zijn.
9. Het bewijs van de WA-bootverzekering moet in de boot aanwezig zijn en op eerste aanvraag ter inzage worden afgegeven aan de met opsporing belaste ambtenaren.
10. De houder van deze ontheffing vrijwaart de gemeente Castricum voor alle vorderingen van derden, die zouden kunnen ontstaan bij het gebruik maken van deze ontheffing.



11. De gemeente Castricum is niet aansprakelijk voor schade die de houder van een ontheffing door het gebruik maken van de ontheffing mocht lijden.
12. Aanwijzingen van bevoegd opsporingsambtenaren van het recreatieschap dienen onverwijld en stipt te worden uitgevoerd.
13. Uitgesloten van een ontheffing zijn snelle motorboten met een lengte van meer dan 8.00 meter, waarbij een eventuele buitenboordmotor niet is meegerekend.
14. Uitgesloten van een ontheffing zijn ook jetski's, waterscooters, waterjetpacks, hydro jetpacks, flyboards, jetboards, hoverboards, waterscooters, propellerboten en hovercrafts.
15. Overtreding van de ter zake geldende bepalingen van het Binnenvaartpolitiereglement en de Scheepvaartverkeerswet alsmede niet naleving van de hiervoor onder 1 tot 14 genoemde aanvullende voorschriften, kan leiden tot intrekking van de ontheffing.

De gemeente Castricum heeft als nautisch beheerder de maximaal toegestane vaarsnelheid ten opzichte van het water vastgesteld op 16 km/u. Binnen het als bijzonder vaarwater aangewezen snelvaargebied De Deilings mag met een ontheffing sneller worden gevaren.

#### Veiligheidsvoorschriften

1. Zorg voor kennis van skiseinen die bij de waterskisport worden gebruikt.
2. Vaar tegen de klok in.
3. Vaar nooit te dicht achter een waterskiër.
4. Vaar nooit voor een andere boot langs als u een waterskiër trekt.
5. Let op, dat de golven die u met uw boot maakt, niet hinderlijk zijn voor anderen.
6. Als u iemand trekt die voor de 1<sup>e</sup> maal skiet, doe dit dan rustig.
7. Skiërs dienen te landen op voldoende afstand van oevers, schepen en andere (drijvende) voorwerpen en/of inrichtingen.
8. Skiërs dienen zoveel mogelijk in een skipak of zwemvest te skiën.
9. Laat de skilijn nooit onnodig achter uw boot drijven.
10. Zorg dat accu's en tanks geborgd zijn.

## **Bijlage 7      Aanvullende voorschriften bij een beperkte ontheffing**

Onverminderd het ter zake bepaalde in het Binnenvaartpolitiereglement en de Scheepvaartverkeerswet gelden de hierna te noemen aanvullende voorschriften.

1. Van de ontheffing mag geen gebruik worden gemaakt:
  - a. Indien het zicht minder dan 500 meter bedraagt.
  - b. Binnen een afstand van 20 meter van een oever.
  - c. Binnen een afstand van 50 meter van een aanleggelegenheid, behoudens bij het afvaren vóór en na de beoefening van het waterskiën, planking en dergelijke sporten, mits daarbij de kortst mogelijke weg wordt gevolgd en geen onnodige hinder of gevaar wordt veroorzaakt.
  - d. Op de dagen, waarop in het kader van de zogenaamde Pinksterwedstrijden, de Alkmaar Open zeilwedstrijden worden gehouden, alsmede op de dagen waarop nationale of internationale zeilwedstrijden worden georganiseerd.
  - e. Op zater-, zon- en officiële Nederlandse feestdagen.
2. Het is verplicht om naast het deel A een deel B aan boord te hebben met een juiste tijd- en datumvermelding.
3. Wanneer tijdens het snelvaren een waterskiër wordt voortgetrokken, dienen zowel de waterskiër als snelle motorboot zich te bevinden binnen het met betonning gemarkeerde bijzondere vaarwater zoals aangegeven op de plattegrond die bij de ontheffing is afgegeven.
4. Het is verboden om achter dan wel naast een snelle motorboot te parachuteskiën (bijvoorbeeld gebruikmakend van een Deltawing of Parasail) of te vliegeren.
5. De eigenaar van een snelle motorboot moet voor het varen met die boot verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid ten bedrage van minimaal € 907.560,- per gebeurtenis en indien gewaterskied en/of snelgevaren wordt met objecten (banden etc.) moet mede het waterskirisico verzekerd zijn.
6. Het bewijs van de WA-bootverzekering moet in de boot aanwezig zijn en op eerste aanvraag ter inzage worden afgegeven aan de met opsporing belaste ambtenaren.
7. De houder van deze ontheffing vrijwaart de gemeente Castricum voor alle vorderingen van derden, die zouden kunnen ontstaan bij het gebruik maken van deze ontheffing.
8. De gemeente Castricum is niet aansprakelijk voor schade die de houder van een ontheffing door het gebruikmaken van de ontheffing mocht lijden.
9. Aanwijzingen van bevoegd opsporingsambtenaren van het recreatieschap dienen onverwijld en stipt te worden uitgevoerd.
10. Uitgesloten van ontheffing zijn snelle motorboten met een lengte van meer dan 8.00 meter, waarbij een eventuele buitenboordmotor niet is meegerekend.
11. Uitgesloten van ontheffing zijn ook jetski's, waterscooters, waterjetpacks, hydro jetpacks, flyboards, jetboards, hoverboards, propellerboten en hovercrafts.

12. Overtreding van de ter zake geldende bepalingen van het Binnenvaartpolitiereglement en de Scheepvaartverkeerswet alsmede niet naleving van de hiervoor onder 1 tot 11 genoemde aanvullende voorschriften, kan leiden tot intrekking van de ontheffing.

De gemeente Castricum heeft als nautisch beheerder de maximaal toegestane vaarsnelheid ten opzichte van het water vastgesteld op 16 km/u. Binnen het als bijzonder vaarwater aangewezen snelvaargebied De Deilings mag met een ontheffing sneller worden gevaren.

#### Veiligheidsvoorschriften

1. Zorg voor kennis van skiseinen die bij de waterskisport worden gebruikt.
2. Vaar tegen de klok in.
3. Vaar nooit te dicht achter een waterskiër.
4. Vaar nooit voor een andere boot langs als u een waterskiër trekt.
5. Let op, dat de golven die u met uw boot maakt, niet hinderlijk zijn voor anderen.
6. Als u iemand trekt die voor de 1<sup>e</sup> maal skiet, doe dit dan rustig.
7. Skiërs dienen te landen op voldoende afstand van oevers, schepen en andere (drijvende) voorwerpen en/of inrichtingen.
8. Skiërs dienen zoveel mogelijk in een skipak of zwemvest te skiën.
9. Laat de skilijn nooit onnodig achter uw boot drijven.
10. Zorg dat accu's en tanks geborgd zijn.

## **Bijlage 8      Aanvullende voorschriften bij een incidentele ontheffing**

Onverminderd het ter zake bepaalde in het Binnenvaartpolitiereglement en de Scheepvaartverkeerswet gelden de hierna te noemen aanvullende voorschriften.

1. Van de ontheffing mag geen gebruik worden gemaakt:
  - a. Indien het zicht minder dan 500 meter bedraagt.
  - b. Binnen een afstand van 20 meter van een oever.
  - c. Binnen een afstand van 50 meter van een aanleggelegenheid, behoudens bij het afvaren vóór en na de beoefening van het waterskiën, planking en dergelijke sporten, mits daarbij de kortst mogelijke weg wordt gevolgd en geen onnodige hinder of gevaar wordt veroorzaakt.
  - d. Op de dagen, waarop in het kader van de zogenaamde Pinksterwedstrijden, de Alkmaar Open zeilwedstrijden worden gehouden, alsmede op de dagen waarop nationale of internationale zeilwedstrijden worden georganiseerd.
2. Het is verplicht om bij gebruik van een incidentele ontheffing de blauwe vlag, die het recreatieschap beschikbaar heeft gestelde op zodanige wijze te voeren, dat deze voor alle gebruikers van het snelvaargebied duidelijk zichtbaar is.
3. Wanneer tijdens het snelvaren een waterskiër wordt voortgetrokken, dienen zowel de waterskiër als snelle motorboot zich te bevinden binnen het met betoning gemarkeerde bijzondere vaarwater zoals aangegeven op de plattegrond bij de ontheffing afgegeven plattegrond.
4. Het is verboden om achter dan wel naast een snelle motorboot te parachuteskiën (bijvoorbeeld gebruikmakend van een Deltawing of Parasail) of te vliegeren.
5. De eigenaar van een snelle motorboot moet voor het varen met die boot verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid ten bedrage van minimaal € 907.560,- per schadegeval en indien gewaterskied en/of snelgevaren wordt met objecten (rubberbanden etc.) moet mede het waterskirisico verzekerd zijn.
6. Het bewijs van de WA-bootverzekering moet in de boot aanwezig zijn en op eerste aanvraag ter inzage worden afgegeven aan de met opsporing belaste ambtenaren.
7. De houder van deze ontheffing vrijwaart de gemeente Castricum voor alle vorderingen van derden, die zouden kunnen ontstaan bij het gebruik maken van deze ontheffing.
8. De gemeente Castricum is niet aansprakelijk voor schade die de houder van een ontheffing door het gebruikmaken van de ontheffing mocht lijden.
9. Aanwijzingen van bevoegd opsporingsambtenaren van het recreatieschap dienen onverwijld en stipt te worden uitgevoerd.
10. Uitgesloten van ontheffing zijn snelle motorboten met een lengte van meer dan 8.00 meter, waarbij een eventuele buitenboordmotor niet is meegerekend.
11. Uitgesloten van een ontheffing zijn ook jetski's, waterjetpacks, hydro jetpacks, flyboards, jetboards, hoverboards, waterscooters, propellorboten en hovercrafts.

12. Overtreding van de ter zake geldende bepalingen van het Binnenvaartpolitiereglement en de Scheepvaartverkeerswet alsmede niet naleving van de hiervoor onder 1 tot en met 11 genoemde aanvullende voorschriften, kan leiden tot intrekking van de ontheffing.

De gemeente Castricum heeft als nautisch beheerder de maximaal toegestane vaarsnelheid ten opzichte van het water vastgesteld op 16 km/u. Binnen het als bijzonder vaarwater aangewezen snelvaargebied De Deilings mag met een ontheffing sneller worden gevaren..

#### Veiligheidsaanbevelingen

1. Zorg voor kennis van skiseinen die bij de waterskisport worden gebruikt.
2. Vaar tegen de klok in.
3. Vaar nooit te dicht achter een waterskiër.
4. Vaar nooit voor een andere boot langs als u een waterskiër trekt.
5. Let op, dat de golven die u met uw boot maakt, niet hinderlijk zijn voor anderen.
6. Als u iemand trekt die voor de 1<sup>e</sup> maal skiet, doe dit dan rustig.
7. Skiërs dienen te landen op voldoende afstand van oevers, schepen en andere (drijvende) voorwerpen en/of inrichtingen.
8. Skiërs dienen zoveel mogelijk in een waterskipak of zwemvest te skiën.
9. Laat de skilijn nooit onnodig achter uw boot drijven.
10. Zorg dat accu's en tanks geborgd zijn.

## **Bijlage 9      Aanvullende voorschriften bij een handelaarsontheffing**

Onverminderd het ter zake bepaalde in het Binnenvaartpolitiereglement en de Scheepvaartverkeerswet gelden de hierna te noemen aanvullende voorschriften.

1. Van de ontheffing mag geen gebruik worden gemaakt:
  - a. Indien het zicht minder dan 500 meter bedraagt.
  - b. Binnen een afstand van 20 meter van een oever.
  - c. Binnen een afstand van 50 meter van een aanleggelegenheid, behoudens bij het afvaren vóór en na de beoefening van het waterskiën, planking en dergelijke sporten, mits daarbij de kortst mogelijke weg wordt gevolgd en geen onnodige hinder of gevaar wordt veroorzaakt.
  - d. Op de dagen, waarop in het kader van de zogenaamde Pinksterwedstrijden, de Alkmaar Open zeilwedstrijden worden gehouden, alsmede op de dagen waarop nationale of internationale zeilwedstrijden worden georganiseerd.
  - e. Op zater-, zon- en officiële Nederlandse feestdagen.
2. Het is verplicht om naast de handelaarsontheffing deel A een deel B aan boord te hebben met een juiste tijd- en datumvermelding.
3. Wanneer tijdens het snelvaren een waterskiër wordt voortgetrokken, dienen zowel de waterskiër als snelle motorboot zich te bevinden binnen het met betonning gemarkeerde bijzondere vaarwater zoals aangegeven op de plattegrond die bij de ontheffing is afgegeven.
4. Het is verboden om achter dan wel naast een snelle motorboot te parachuteskiën (bijvoorbeeld gebruikmakend van een Deltawing of Parasail) of te vliegeren.
5. De eigenaar van een snelle motorboot moet voor het varen met die boot verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid ten bedrage van minimaal € 907.560,- per schadegeval en indien gewaterskied en/of snelgevaren wordt met objecten (rubberbanden etc.) moet mede het waterskirisico verzekerd zijn.
6. Het bewijs van de WA-bootverzekering moet in de boot aanwezig zijn en op eerste aanvraag ter inzage worden afgegeven aan de met opsporing belaste ambtenaren.
7. De houder van deze ontheffing vrijwaart de gemeente Castricum voor alle vorderingen van derden, die zouden kunnen ontstaan bij het gebruik maken van deze ontheffing.
8. De gemeente Castricum is niet aansprakelijk voor schade die de houder van een ontheffing door het gebruikmaken van de ontheffing mocht lijden.
9. Aanwijzingen van bevoegd opsporingsambtenaren van het recreatieschap dienen onverwijld en stipt te worden uitgevoerd.
10. Uitgesloten van ontheffing zijn snelle motorboten met een lengte van meer dan 8.00 meter, waarbij een eventuele buitenboordmotor niet is meegerekend.
11. Uitgesloten van een ontheffing zijn ook jetski's, waterjetpacks, hydro jetpacks, flyboards, jetboards, hoverboards, waterscooters, propellorboten en hovercrafts.
12. Er mogen geen demonstratiedagen en bedrijfsmatige activiteiten in het kader van recreatie of toerisme plaatsvinden.

13. De ontheffing is uitsluitend voor te verhandelen motorboten (dus geen privé-gebruik).
14. Overtreding van de ter zake geldende bepalingen van het Binnenvaartpolitiereglement en de Scheepvaartverkeerswet alsmede niet naleving van de hiervoor onder 1 tot en met 13 genoemde aanvullende voorschriften, kan leiden tot intrekking van de ontheffing.

De gemeente Castricum heeft als nautisch beheerder de maximaal toegestane vaarsnelheid ten opzichte van het water vastgesteld op 16 km/u. Binnen het als bijzonder vaarwater aangewezen snelvaargebied De Deilings mag met een ontheffing sneller worden gevaren..

#### Veiligheidsaanbevelingen

1. Zorg voor kennis van skiseinen die bij de waterskisport worden gebruikt.
2. Vaar tegen de klok in.
3. Vaar nooit te dicht achter een waterskiër.
4. Vaar nooit voor een andere boot langs als u een waterskiër trekt.
5. Let op, dat de golven die u met uw boot maakt, niet hinderlijk zijn voor anderen.
6. Als u iemand trekt die voor de 1<sup>e</sup> maal skiet, doe dit dan rustig.
7. Skiërs dienen te landen op voldoende afstand van oevers, schepen en andere (drijvende) voorwerpen en/of inrichtingen.
8. Skiërs dienen zoveel mogelijk in een waterskipak of zwemvest te skiën.
9. Laat de skilijn nooit onnodig achter uw boot drijven.
10. Zorg dat accu's en tanks geborgd zijn.

## Bijlage 10 Bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement en Scheepvaartverkeerswet

### Bepalingen uit het Binnenvaartpolitiereglement

#### Begrip snelle motorboot:

Een klein schip, dat bij gebruikmaking van zijn mechanische middelen tot voortbeweging sneller dan 20 km per uur ten opzichte van het water kan varen.

#### Algemene verplichting:

- Een snelle motorboot mag niet varen, indien het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en ten minste 18 jaar oud persoon.
- Het vaarbewijs moet tijdens het varen aan boord zijn.
- Een snelle motorboot moet ten name van de eigenaar zijn geregistreerd.
- Het registratiebewijs moet tijdens het varen aan boord zijn.
- Het registratieteken moet goed waarneembaar zijn aangebracht aan weerszijden van de boot.

#### Verplichte inrichting snelle motorboot:

- De inrichting van het schip en van de motor moet zodanig zijn, dat gevaar voor brand en ontploffing en hinder voor de omgeving door rook, damp of walm wordt voorkomen.
- De afgewerkte gassen moeten door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd.
- De stuurinrichting moet deugdelijk en doelmatig zijn.
- Het schip moet voorzien zijn van een technische inrichting (dodemansknop/manoverboordknop), waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen.
- Er moet een reddingsvest voor ieder der opvarenden onder handbereik zijn.
- Er moet een deugdelijk brandblusapparaat aan boord zijn.

#### Verplichtingen bestuurder/waterskiër

- De bestuurder moet tijdens het varen zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats.
- De bestuurder moet tijdens het varen te allen tijde gebruik maken van de technische inrichting (dodemansknop/manoverboordknop).
- De bestuurder moet tijdens het varen zich zodanig gedragen dat geen gevaar of hinder voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt.
- De bestuurder zorgt er voor dat de motor geen onnodige geluidshinder veroorzaakt.
- Tijdens het stilliggen van het vaartuig zorgt de bestuurder er voor dat de motor niet onnodig lang of zonder redelijk doel in werking wordt gehouden.
- De verplichting tot het zitten op de daarvoor bestemde zitplaats, is niet van toepassing, indien de constructie van de boot zodanig is, dat de bestuurder het schip veilig staande dan wel slechts staande kan besturen.
- De bestuurder die staande een snelle motorboot bestuurt moet een reddingsvest dragen.
- De bestuurder van een snelle motorboot, die 1 of meer waterskiërs voortbeweegt, moet zich doen bijstaan door een mede-opvarende van ten minste 15 jaar oud.
- De waterskiër moet zich zodanig gedragen dat geen gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg wordt veroorzaakt.
- Zwemmen, watersporten zonder gebruik te maken van een schip en onderwatersport zijn verboden.



- Afmeren aan andere voorwerpen dan die welke daartoe bestemd zijn, is verboden.

#### Bepalingen uit de Scheepvaartverkeerswet

Het is degene die op een scheepvaartweg een varend schip voert of stuurt, verboden dit te doen na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat:

- het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed.